



# Città di GIULIANOVA

Provincia di TERAMO

## AREA II

**AMBIENTE, USO DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E SUAP**

Ufficio Lavori Pubblici

### Progetto definitivo/esecutivo

ai sensi dell'art. 23, commi 7 e 8, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50

dicembre 2016

#### Oggetto: INTERVENTO DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE

- a. rifacimento della pavimentazione dei marciapiedi di Via Nazario Sauro - tratto est (ambo i lati)
- b. sistemazione degli scivoli di raccordo dei marciapiedi della zona lido centro sud

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Geom. Fabrizio Iacovoni

PROGETTISTI  
Ing. Riccardo Malatesta  
Arch. Lucio Ciriolo

**ANALISI DEI PREZZI**

**3**



Lucio  
CIRIOLO

N. 825

Sez. A/b  
Pianificatore



1121

MALATESTA Dott. RICCARDO

INGEGNERE

## ANALISI DEI PREZZI

**NP.01**

**Scivolo tipologia "A"**

Realizzazione di nuovo scivolo di raccordo, eseguito mediante: iltaglio e la demolizione completa della porzione di marciapiede individuata in progetto (pavimentazione, massetto in cls dello spessore medio pari a 10/12cm, cordunate in cls o pietra del marciapiede e delle aiuole, e sottofondo); scavo di modesta entità a mano e/o con piccolo mezzo meccanico;la rimozione degli elementi di arredo presenti; lo spostamento della segnaletica verticale (dove presente); lo spostamento, l'abbassamento e il livellamento dei pozzetti con relativi chiusini di qualsiasi materiale e dimensione (dove presente); lo spostamento e il livellamento dei pozzetti e delle griglie di raccolta delle acque meteoriche di qualsiasi materiale e dimensione (dove presente); conglomerato cementizio per opere di fondazione di classe 200 con Rbk 20 N/mm<sup>2</sup> di spessore necessario per la realizzazione dello scivolo, compreso di rete elettrosaldata di diametro 8 mm e maglia 20x20 cm; la demolizione ed il ripristino del tratto di sede stradale coinvolto nei lavori compreso il tappeto d'usura di spessore minimo pari a 3 cm; ripristino della pavimentazione dei marciapiedi esistenti danneggiati durante le operazioni di taglio; fornitura e posa in opera di nuovi cordoli in travertino con le stesse caratteristiche dimensionali presenti sul posto (sezione media 10x20 cm); fornitura e posa in opera di cordoli di bordatura delle aiuole in travertino di sezione 4x12 cm (dove presenti); fornitura e posa in opera di nuova pavimentazione per scivoli in quarzite di colore bianco-beige, da verificare con la D.L.,caratterizzata da un coefficiente d'attrito maggiore di 0,4 e classificazione R12 (norma BGR181-DIN 51130); il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale. È compreso: il carico su automezzo, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata dei materiali di risulta, il trasporto del conglomerato dalla centrale di betonaggio e ogni altro onere e magistero per dare l'opera eseguita a regola d'arte.

| Elementi di analisi  | Unità di misura        | Importo       |
|--|------------------------|---------------|
| MANODOPERA   | €/m <sup>2</sup>       | 30,00         |
| NOLI   | €/m <sup>2</sup>       | 20,00         |
| MATERIALI  | €/m <sup>2</sup>       | 60,00         |
| <b>TOTALE (comprensivo di spese generali, trasporti, utile d'impresa, sicurezza)</b> | <b>€/m<sup>2</sup></b> | <b>110,00</b> |

**NP.02****Scivolo tipologia "B"**

Realizzazione di nuovo scivolo di raccordo, eseguito mediante: il taglio e la demolizione completa della porzione di marciapiede individuata in progetto (pavimentazione, massetto in cls dello spessore medio pari a 10/12cm, cordone in cls o pietra del marciapiede e delle aiuole, e sottofondo); scavo di modesta entità a mano e/o con piccolo mezzo meccanico; la rimozione degli elementi di arredo presenti; lo spostamento della segnaletica verticale (dove presente); lo spostamento, l'abbassamento e il livellamento dei pozzetti con relativi chiusini di qualsiasi materiale e dimensione (dove presente); lo spostamento e il livellamento dei pozzetti e delle griglie di raccolta delle acque meteoriche di qualsiasi materiale e dimensione (dove presente); conglomerato cementizio per opere di fondazione di classe 200 con Rbk 20 N/mm<sup>2</sup> di spessore necessario per la realizzazione dello scivolo, compreso di rete elettrosaldata di diametro 8 mm e maglia 20x20 cm; la demolizione ed il ripristino del tratto di sede stradale coinvolto nei lavori compreso il tappeto d'usura di spessore minimo pari a 3 cm; ripristino della pavimentazione dei marciapiedi esistenti danneggiati durante le operazioni di taglio; fornitura e posa in opera di nuovi cordoli in travertino con le stesse caratteristiche dimensionali presenti sul posto (sezione media 10x20 cm); fornitura e posa in opera di cordoli di bordatura delle aiuole in travertino di sezione 4x12 cm (dove presenti); fornitura e posa in opera di nuova pavimentazione per scivoli in quarzite di colore bianco-beige, da verificare con la D.L., caratterizzata da un coefficiente d'attrito maggiore di 0,4 e classificazione R12 (norma BGR181-DIN 51130); il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale. È compreso: il carico su automezzo, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata dei materiali di risulta, il trasporto del conglomerato dalla centrale di betonaggio e ogni altro onere e magistero per dare l'opera eseguita a regola d'arte.

| Elementi di analisi  | Unità di misura        | Importo      |
|--|------------------------|--------------|
| MANODOPERA   | €/m <sup>2</sup>       | 25,00        |
| NOLI   | €/m <sup>2</sup>       | 20,00        |
| MATERIALI  | €/m <sup>2</sup>       | 50,00        |
| <b>TOTALE (comprensivo di spese generali, trasporti, utile d'impresa, sicurezza)</b> | <b>€/m<sup>2</sup></b> | <b>95,00</b> |

**NP.03****Scivolo tipologia "C"**

Realizzazione di nuovo scivolo di raccordo, eseguito mediante: il taglio e la demolizione completa della porzione di marciapiede individuata in progetto (pavimentazione, massetto in cls dello spessore medio pari a 10/12cm, cordone in cls o pietra del marciapiede e delle aiuole, e sottofondo); scavo di modesta entità a mano e/o con piccolo mezzo meccanico; la rimozione degli elementi di arredo presenti; lo spostamento della segnaletica verticale (dove presente); lo spostamento, l'abbassamento e il livellamento dei pozzetti con relativi chiusini di qualsiasi materiale e dimensione (dove presente); lo spostamento e il livellamento dei pozzetti e delle griglie di raccolta delle acque meteoriche di qualsiasi materiale e dimensione (dove presente); conglomerato cementizio per opere di fondazione di classe 200 con Rbk 20 N/mm<sup>2</sup> di spessore necessario per la realizzazione dello scivolo, compreso di rete elettrosaldata di diametro 8 mm e maglia 20x20 cm; la demolizione ed il ripristino del tratto di sede stradale coinvolto nei lavori compreso il tappeto d'usura di spessore minimo pari a 3 cm; ripristino della pavimentazione dei marciapiedi esistenti danneggiati durante le operazioni di taglio; fornitura e posa in opera di nuovi cordoli in travertino con le stesse caratteristiche dimensionali presenti sul posto (sezione media 10x20 cm); fornitura e posa in opera di cordoli di bordatura delle aiuole in travertino di sezione 4x12 cm (dove presenti); fornitura e posa in opera di nuova pavimentazione per scivoli in quarzite di colore bianco-beige, da verificare con la D.L., caratterizzata da un coefficiente d'attrito maggiore di 0,4 e classificazione R12 (norma BGR181-DIN 51130); il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale. È compreso: il carico su automezzo, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata dei materiali di risulta, il trasporto del conglomerato dalla centrale di betonaggio e ogni altro onere e magistero per dare l'opera eseguita a regola d'arte.

| Elementi di analisi  | Unità di misura        | Importo      |
|--|------------------------|--------------|
| MANODOPERA   | €/m <sup>2</sup>       | 20,00        |
| NOLI   | €/m <sup>2</sup>       | 15,00        |
| MATERIALI  | €/m <sup>2</sup>       | 45,00        |
| <b>TOTALE (comprensivo di spese generali, trasporti, utile d'impresa, sicurezza)</b> | <b>€/m<sup>2</sup></b> | <b>80,00</b> |

**NP.04****Scivolo tipologia "D"**

Realizzazione di nuovo scivolo di raccordo, eseguito mediante: il taglio e la demolizione completa della porzione di marciapiede individuata in progetto (pavimentazione, massetto in cls dello spessore medio pari a 10/12cm, cordone in cls o pietra del marciapiede e delle aiuole, e sottofondo); scavo di modesta entità a mano e/o con piccolo mezzo meccanico; la rimozione degli elementi di arredo presenti; lo spostamento della segnaletica verticale (dove presente); lo spostamento, l'abbassamento e il livellamento dei pozzetti con relativi chiusini di qualsiasi materiale e dimensione (dove presente); lo spostamento e il livellamento dei pozzetti e delle griglie di raccolta delle acque meteoriche di qualsiasi materiale e dimensione (dove presente); conglomerato cementizio per opere di fondazione di classe 200 con Rbk 20 N/mm<sup>2</sup> di spessore necessario per la realizzazione dello scivolo, compreso di rete elettrosaldata di diametro 8 mm e maglia 20x20 cm; la demolizione ed il ripristino del tratto di sede stradale coinvolto nei lavori compreso il tappeto d'usura di spessore minimo pari a 3 cm; ripristino della pavimentazione dei marciapiedi esistenti danneggiati durante le operazioni di taglio; fornitura e posa in opera di nuovi cordoli in travertino con le stesse caratteristiche dimensionali presenti sul posto (sezione media 10x20 cm); fornitura e posa in opera di cordoli di bordatura delle aiuole in travertino di sezione 4x12 cm (dove presenti); fornitura e posa in opera di nuova pavimentazione per scivoli in quarzite di colore bianco-beige, da verificare con la D.L., caratterizzata da un coefficiente d'attrito maggiore di 0,4 e classificazione R12 (norma BGR181-DIN 51130); il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale. È compreso: il carico su automezzo, il trasporto ed il conferimento a discarica autorizzata dei materiali di risulta, il trasporto del conglomerato dalla centrale di betonaggio e ogni altro onere e magistero per dare l'opera eseguita a regola d'arte.

| Elementi di analisi  | Unità di misura        | Importo      |
|--|------------------------|--------------|
| MANODOPERA   | €/m <sup>2</sup>       | 28,00        |
| NOLI   | €/m <sup>2</sup>       | 17,00        |
| MATERIALI  | €/m <sup>2</sup>       | 50,00        |
| <b>TOTALE (comprensivo di spese generali, trasporti, utile d'impresa, sicurezza)</b> | <b>€/m<sup>2</sup></b> | <b>95,00</b> |

**I Progettisti**

(Ing. Riccardo Malatesta)



(Arch. Lucio Ciriolo)

Lucio  
CIRIOLO

N. 825

Sez. A/b  
Pianificatore